

VélocITÉ *infos n°55*

Pays de Montbéliard

Mai-Août 2022



Un changement de panneaux...efficace ? À voir avec le temps ...

Nous avons évoqué à plusieurs reprises avec les services de la mairie de Montbéliard, le problème récurrent lié au stationnement intempestif de véhicules le long de l'impasse de la Presqu'île..

Aucune proposition n'avait été faite, aucune solution n'apparaissait envisageable par la ville de Montbéliard, un courrier a été donc adressé au Sous-Préfet , entretemps les panneaux ont changé !

Quand on arrive en ville...

Quand on arrive en ville, c'est la panique sur les boulevards dans le Pays de Montbéliard !

Il faut reconnaître que nous possédons un beau réseau cyclable inter-urbain qui relie bon nombre de nos villes, et le schéma directeur des pistes cyclables devrait en partie répondre au manque cruel de liaisons entre certaines communes. Mais le constat est tout autre quand on arrive dans les centres des villes, on le lit à travers les réponses apportées lors du dernier Baromètres des Villes Cyclables :

«Très bon réseau loisir le long des canaux, étangs, etc... mais en ville ce n'est pas le cas»

«Hors la Véloroute, point de salut !»

«Prévoir des itinéraires de déplacement urbain et pas seulement des promenades »

«Pistes cyclables bien développées pour les loisirs, ballades autour de Montbéliard et dans les alentours mais complètement nulles pour aller au travail ou au centre ville »

La liste est longue...

Dans cette même enquête, les personnes ne faisant jamais ou presque du vélo ont déclaré à 56 % qu'il n'y a pas assez d'aménagements et à 54 % ne pas se sentir en sécurité à vélo.

La sécurisation des déplacements à vélo est donc une priorité si l'on veut que l'usage du vélo soit accessibles par tous. Il faut impérativement que les mairies et les services du département (bon nombre de rues sont des départementales) travaillent sur les raccordements des pistes existantes, développent les aménagements sécurisés au cœur des villes, sécurisent les carrefours, augmentent le stationnement des vélos...

De nos 72 communes de notre territoire, quelques une ont la volonté de développer la culture vélo, mais elles ne sont pas légion...

La Présidente de VéloCITE, Odile JOANNES

Contacts :

Courrier : *VélocITÉ* Pays de Montbéliard, espace associatif, 1 rue du Château, 25200 MONTBÉLIARD

Courriel : montbeliard@fub.fr Adresse Facebook : *velocité pays de montbéliard*

Site Internet : www.montbeliard.fub.fr ou directement à l'atelier vélo, au 55 Avenue Foch à Audincourt.

Programme 2022

- **dimanche 17 juillet** : balade musicale avec le Moloco
- **samedi 10 septembre** : balade du patrimoine dans la vallée du Rupt (RV à 14h).
- **dimanche 2 octobre** : balade du patrimoine au théâtre antique de Mandeure (RV à 9h30).
- **24 octobre** : stand d'information aux portes ouvertes de la Damassine de 11h à 18h

Réunions VéloCITE

Lundi 5 sept., 3 oct., 7 nov. et 5 déc.

RV à 18h, salle Bauhin, espace associatif de Montbéliard, 1 rue du château.

BALADE MOLOCO

Cette année la balade musicale nous amènera à Dasle pour une première pause concert vers 11 h.

Puis un pique-nique tiré du sac à Allenjoie suivi d'un concert.

Ensuite, direction Brognard où l'on assistera au concert final avec une animation des « Couleurs de l'Agglo » (avec un parking à vélo surveillé).

Tarif : 10 € (plein tarif)

5 € (abonnés Moloco/Poudrière)

Info & inscriptions : LE MOLOCO.com

Guinguette
du MOLOCO
PROMENADE MUSICALE
À VÉLO Avec FLAUR, GRANDE et
KILL YOUR IDOLS
VÉLO . CONCERTS . BAR & RESTAURATION
DIMANCHE
17 JUILLET
9H30 - 17H
AU PORT DE PLAISANCE DE MONTBÉLIARD

Mercredi 4 mai et 1^{er} juin, 123 Nature a proposé dans son programme une visite de la Recyclerie des Forges, complétée par la découverte de l'atelier de Vélocité.

Thème abordé : **la réparation d'une roue crevée.**

Un apprentissage pour débutants dans l'entretien de sa bicyclette ...

Démonstration qui permet de lancer la discussion sur le matériel à emporter en promenade, à posséder chez soi pour un entretien élémentaire.

Détail amusant : des participants sont venus avec leur vélo pour un mise au point du dérailleur qui a été complétée par un réglage des freins.

Expérience intéressante car elle a permis à des « novices » de découvrir l'existence de Vélocité et de ses actions.

L'atelier change ses horaires :

1^{er} et 3^{ème} mercredi du mois de 15 h à 19 h

2^{ème} et 4^{ème} samedi du mois de 10 h à 12 h



Adhésion 2022 à renvoyer à : VéloCITE, 1 rue du château, 25200 Montbéliard

Je souhaite adhérer à l'association VéloCITE Pays de Montbéliard.

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse postale : _____

Adresse Internet : _____

Cotisation : individuelle : 10 euros
familiale : 20 euros, nombre de personnes concernées : _____

Vous pouvez aussi adhérer directement via :
<https://www.helloasso.com/associations/velocite-pays-de-montbeliard/adhesions/adhesion-velocite-pays-de-montbeliard>

Quelques travaux



Ça roule : c'est le printemps à Audincourt, les pots de peinture sont sortis de leur abri hivernal (ou du confinement sanitaire?!). Et à l'aide de pinceaux et autres machines, ils ont fleuri pistes, voies et cheminements cyclables de la ville de flèches et vélos.

Bravo.

Les cyclistes vous disent merci!" Reste juste l'espace Bazaine mais nous savons que c'est encore à l'étude.

D'ailleurs à ce sujet la municipalité a lancé une étude sur la ville sur tout ce qui concerne le vélo (pistes, stationnement, fléchage...). De bonne augure.

Et le plus aussi : des feux pour traverser la rue de Seloncourt. Ouf!



Ça grince : Enfin des feux pour traverser la rue de Belfort. Bien! Mais là, on s'interroge : 2 appels (un « piéton » et un « cyclistes », du même côté en venant de la gare, de chaque côté en venant de Dasle, mal positionnés,...

Alors là, nous restons dubitatifs sur la conception de ces appels alors que partout ailleurs un seul appel « piétons-cyclistes » fonctionne très bien (comme la traversée de la rue de Seloncourt ou la traversée de l'avenue Jean Jaurès). P'têt bien qu'il faudrait revoir cela!

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



Le Baromètre a obtenu 521 réponses sur 40 des 72 communes.

C'est un taux de participation très élevé par rapport aux précédentes enquêtes.

Dans le passé seule la commune de Montbéliard avait été retenue (135 réponses en 2019) alors que cette année, 4 communes dont le nombre de réponses était supérieur à 50, ont été retenues pour le classement :

- Montbéliard : 144 réponses
- Valentigney : 69 réponses
- Audincourt : 59 réponses
- Vieux-Charmont : 53 réponses

Plus de la moitié des cyclistes qui ont répondu font du vélo au moins 1 fois par semaine.

Barometre.parlons-velo.



Congrès de la FUB

Février 2022

Parmi les intervenants à ce congrès, un personnage inconnu pour moi, commence son intervention de la manière suivante : « Dans cette salle, qui pratique l'usage de la bicyclette en ville depuis 50 ans ? ».

Cette entrée en matière suscite l'intérêt de l'auditoire.

Naturellement, aucune main ne se lève.

Notre intervenant, Pierre CALAME, est un haut fonctionnaire, en particulier dans les secteurs de l'urbanisme.

Sa première anecdote, datée des années 1980, nous raconte qu'il a reçu une remarque cinglante d'un préfet parce qu'il était arrivé en vélo, moyen de transport non conforme à son statut.

Évidemment, cette période était l'époque du 'tout voiture' et l'on démontait dans de nombreuses villes les voies de tramway existantes pour les remplacer par de belles avenues dédiées aux automobiles. Car l'automobile devait devenir le moyen de transport privilégié de toute la population...

Quelle erreur !!!

Pour prolonger la lecture :

https://fr.wikipedia.org/wiki/Pierre_Calame

Réalisations et projets en cours :

Vélocité a assisté aux réunions préparatoires des projets prévus pour 2022-2023 avec :

1 - Le Département :

Pont de Ludwigsburg :

Des travaux de réfection de ce pont étaient prévus il y a déjà deux ans et VéloCITÉ avait donc demandé un aménagement cyclable qui nous avait alors été refusé. Les travaux ont été heureusement repoussés en raison de l'actualité sanitaire et VéloCITÉ a donc ainsi pu revenir à la charge et nous avons été entendus !!!

C'est ainsi qu'une voie partagée de 2,50 m va être installée sur le pont

Pont haubané Étupes :

Les travaux de réfection seraient prévus dans le courant de l'été

2 - Les services de Pays Montbéliard Agglomération et les communes concernées

Brognard : Étude d'une liaison entre la Coulée Verte et la Base de Loisirs du Pays Montbéliard.

Saint-Julien : Étude d'une liaison entre la voie verte de Saint-Julien-lès- Montbéliard et les Étangs des Princes

Grand-Charmont- Vieux Charmont : Projet de liaison entre les deux communes

Dasle - Vandoncourt : Étude d'une liaison entre les communes de Dasle et de Vandoncourt.

Audincourt : Étude d'une liaison entre le pont de la Bollardière et le pont de Gland

3 - La commune d'Étupes :

Projet d'une voie douce piéton-cycliste, qui fera la liaison entre l'avenue du Général- de-Gaulle et Technoland.

4 - La commune de Bethoncourt :

Étude d'une réalisation reliant la piste cyclable existante à l'entrée de Bussurel via le long de l'étang du Ruderop.

Des petits détails qui comptent

Merci aux services du Conseil Départemental pour leur écoute et réactivité !



Suppression d'une marche
Croisement EV6 - Exincourt



Pont Sainte-Suzanne
Fini les bourrelets inconfortables.



Passerelle sous autoroute
Pose de platelage

Je fais mes courses à vélo

Nous avons lancé l'opération « **Je fais mes courses à vélo** » du 2 au 31 mai, afin de favoriser tout à la fois le commerce de proximité et les déplacements à vélo en ville.

Le hic... c'est le manque d'arceaux dans certaines villes.

Un résultat plutôt positif pour la 2^{ème} édition

92 commerçants - ... participants

Le tirage au sort est reporté au 9 juin à 18h00 à l'atelier

Tous les gagnants seront avertis par mail.

